

Nordiska Mästerskapen för stövare 2022.

I samband med att världskuppen i ”langren” på skidor inleddes i finska Rukka avgjordes det nog så viktiga mästerskapet för stövare i Torneå helgen 26 – 27 november.

De begränsade framgångar som värdnationen uppnådde i skidspåren uppvägdes i någon mån av framgångarna vid stövarmästerskapen. Svenska och Norska framgångar i skidspåren fördelade sig på samma sätt i jaktproven. En liten övervikt i Sveriges favör.

Text och foto Thomas Eriksson och Leif Lundholm

Färden upp till Torneå kantades av snöslask och dis och dimma. Vi som åkte från Västerbotten var förskonade i jämförelse med de mera långväga som kom från Jämtland och Värmland för att inte tala om de Norska bröderna från området sydväst om Oslo, en resa på dryga 26 timmar.

Tävlingscentrum var inrättad i någon form av lantbruksskola ombyggd till spahotell. Språkförbistringen var inte total men påtaglig då vår förmåga i finska språket var lika framträdande som finnarnas förmåga på svenska. Med god vilja och teckenspråk i kombination med lite engelska löste sig de flesta frågor till belåtenhet.

Svenska landslaget

Sverige representerades av fyra tikar, två Finska stövare och två Hamiltonstövare, alla välmeriterade och kvalificerade från SM 2021 och 2022.

SE 54805/2015 Hundhällens Donna ägare Peter Hagström Charlottenberg

SE 26710/2013 Harkullhöjdens Molly ägare Raul Nilsson, Fredriksberg

SE 37048/2013 Freja ägare Johan Hansson Strömsund

SE 42199/2016 Bäcknäsets Skalla ägare Erik Carlsson Robertsfors

Reserv på hemmaplan

SE23076/2015 Långsjölidens Jack ägare Jan-Olof Strömgren Bjurholm

Motståndet

Det finska lagen bestod som sig bör av idel finska stövare medans det norska laget utöver finsk stövare också innehöll en Dunkerstövare.

Noterbart är att den yngsta hunden var född 2019 alla övriga bar några extra år av erfarenhet av att lösa vad en trilskande hare kan hitta på.

Finska provregler

Nordiska Mästerskapen avgörs på det arrangerade landets regler. De finska reglerna prioriterar upptagningsförmåga och drevsäkerhet på ett tydligt sätt. Den startande hunden har

240 minuter att disponera för sökarbete. Efter upptag disponeras 120 minuter att samla drevminuter. Det första drevet avslutas 120 minuter efter upptag med koppling.

I nästa släpp kan återstående tid av söktiden utnyttjas för att resa ytterligare en hare. När detta sker disponeras 120 minuter att samla drevtid. Drev 2 avslutas efter 120 minuter med koppling.

Den hund som lyckas med att driva två gånger 120 minuter får 70 poäng. Till detta läggs egenskapspoäng som maximalt kan vara 30. För ett första pris elitklass krävs 75 poäng.

Varje drevminut blir på detta sätt viktig. Poängen fås ur en tabell som delar drevtiden i varje minut. Det föreföll som för att komma över 75 poäng krävs ett drev om 120 och ytterligare ett på i vart fall 80 minuter.

En rekommendation till de som funderar på att starta sin hund på prov i Finland är att förse sig med en skallmarkerande pejl då de finska domarna dömde helt efter pejl.

Första tävlingsdagen

Lördagen bjöd på surväder och svag vind, någon minusgrad med marken täckt av rimfrost. På sina ställen kunde man skönja tassavtryck. Vädret på söndagen var likartad men med mera vind.

SE 42199/2016 Bäcknäsets Skalla startade starkt med ett tidigt upptag som resulterade i 120 drevminuter inom hörhåll. Tiken var försedd med en Garminpejl. Andra upptaget var inom hörhåll i 103 minuter och med egenskapspoäng blev dagsresultatet 90,54 poäng och ett Finskt Championat var bärgat och en solid grund inför söndagen. Dag två blev en besvikelse för Erik då ett långt sökarbete resulterade i ett drev som gick ur hörhåll efter 25 minuter och något mera upptag hanns inte med. Med en skallmarkerande pejl hade resultatet kunnat bli annorlunda bägge dagarna.

SE 37048/2013 Freja och Johan Hansson hade också en bra första dag med 120 och 72 minuters drev vilket med egenskapspoäng blev till 78,25 och ett första pris Elitklass och ett Finskt Championat. Söndagen bjöd på ett drev på 71 minuter men någon ytterligare hare hittades inte inom söktiden.

SE 54805/2015 Hundhällens Donna och Peter Hagström hade en besvärligare lördag som trots allt resulterade i drev på 65 och 115 minuter på harar som trångbuktade i besvärlig terräng. Söndagen bjöd på samma problem men Donna presterade två drev på 76 och 107 minuter innan tiden tog slut. Söndagens poäng blev retliga 73,38 vilket är 1,62 poäng från ett Finskt Championat.

Donna blev med sammanlagda poängen 144,63 trots allt bästa Svenska hund med en total fjärdeplats. Peter fick som plåster på sårn en stickad tröja som pris för den hund som hade haft mest otur.

SE 26710/2013 Harkullhöjdens Molly och Raul Nilsson hade en tyngre första dag med ett drev på 70 minuter. Efter det uppförde sig Molly inte som vanligt och ville inte söka varför Raul valde att avbryta provet. Tiken var dock tillbaka inför söndagens prov och presterade 107 och 42 minuter och bidrog därmed till lagets slutliga andra plats i landskampen.

Nordisk mästare

Vinnande ekipage kom från Finland SF48065/2015 Jäniksnhaukun Viola ägare Jarmo Turunen. Det är ingen överdrift att säga att tiken kunde hitta vilt och driva. Lördagen gav 120 och 106 minuter med 90,42 poäng. Hon följde upp detta på söndagen med 120 och 113 minuter och 92,21 poäng. Totalt 182,63, en stark prestation.

Det finska laget belade de tre första platserna före Donna och Peter Hagström. Sverige blev tvåa med Norge på tredje eller sista plats, vilket man väljer säga.

Efter prisutdelning skingrades hundar och hundägare. Vi hade bestämt att bli kvar till måndag morgon för att kunna köra i dagsljus och underhölls på söndag kväll av två norska hundägare som var lite åt trubadurhållet med munspel och gitarr som instrument. En glad finsk hundägare som också blev kvar bidrog till den glada stämningen på söndagskvällen.

Vi som absolut skulle åka hem tidigt på måndag morgon lämnade festen tidigt och startade hemresan vid 06 00 lokal tid. Huruvida norrmännen och finnen kom iväg på måndag är i skrivande stund oklart.

Det var en trevlig och givande helg i Torneå med många nya och trevliga bekantskaper.

Vid tangenterna Thomas.